

Alicante

especial



Aguas de Alicante inicia las obras de renovación de abastecimiento y saneamiento en San Blas

► La intervención durará 18 meses y las calles afectadas son Pintor Gisbert, Bono Guarner, Alcalá, Virgen de Lourdes, Doctor Santaolalla, Gaspar Tato, Juan Ortega, Carlota Pasarón, Tato, Cardenal Payá, Enriqueta Ortega, Belfast, La Unión, Carmen Tato y Callosa del Segura

Aguas de Alicante inicia en la segunda quincena de abril las obras de renovación de las redes de abastecimiento y saneamiento en el barrio de San Blas. La actuación está valorada en más de 2,2 millones de euros, y pretende mejorar la evacuación de aguas con plenas garantías medioambientales, además de renovar toda la red de agua potable de la zona.

■ Aguas de Alicante inicia en la segunda quincena de abril la obra de renovación de las redes de abastecimiento y saneamiento en el barrio de San Blas. La intervención tendrá una duración de 18 meses y pretende mejorar tanto la correcta evacuación y funcionamiento de la red de saneamiento, como la garantía de suministro de la red de agua potable. La actuación instalará un total de 2.500 metros de tuberías aproximadamente, de diámetros comprendidos entre 800 mm hasta 400 mm. Se actuará también en la red de agua potable, sustituyendo la red de abastecimiento existente por nuevas tuberías de fundición dúctil, llegando a instalar un total de 2.800 metros de canalizaciones de agua potable, de diámetros 100 y 150 mm. Se ha establecido una jornada de trabajo de lunes a viernes de 8 a 20 horas, salvo ampliaciones necesarias. Para la realización de la planificación de la obra se ha tenido en cuenta la ocupación de las fiestas de Hogueras, Moros y Cristianos y otras festividades, minimizando el impacto de las obras en los periodos festivos, que se respetaran en la medida de lo posible.

Calles afectadas

La obra se desarrollará de manera planificada, actuando con dos equipos diferenciados para disminuir el tiempo de afectación total, y ocupando tramos cortos de una o dos manzanas aproximadamente. De esta forma se pretende minimizar el impacto de las obras a los usuarios y vecinos afectados por las mismas. En concreto, las calles afectadas serán Pintor Gisbert, Bono Guarner, Alcalá, Virgen de Lourdes, Doctor Santaolalla, Gaspar Tato, Juan Ortega, Carlota Pasarón, Tato, Car-

denal Payá, Enriqueta Ortega, Belfast, La Unión, Carmen Tato y Callosa del Segura. Se dará comienzo a la actuación en la calle Bono Guarner, en su intersección con la Avenida Salamanca.

Durante la ejecución de las obras se mantendrá abierto el tránsito peatonal. La seguridad del viandante está garantizada gracias a la instalación de vallas para impedir el acceso de los peatones a la zona de obras. En cualquier caso se permitirá el acceso a las viviendas y establecimientos comerciales y hosteleros.

Comunicación a afectados

Previamente al inicio de trabajos se han realizado reuniones con distintos colectivos para informar de los plazos de ejecución de la obra, así como el tipo de reurbanización que se va a llevar a cabo. Las impresiones recogidas a través de la Concejalía de Comercio han sido positivas en el sentido de que «los colectivos han entendido la necesidad de la realización de la obra y han participado en reuniones junto a los ediles Adrián Santos y Belén González, responsables de dichas áreas que han permitido coordinar y diseñar el proyecto».

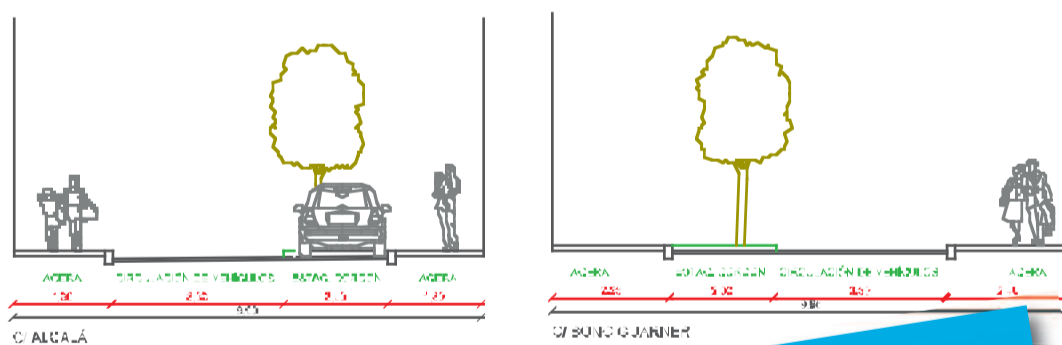
Desde la concejalía de Comercio agradecen la sensibilidad mostrada por Aguas de Alicante, tanto en las peticiones realizadas por colectivos y Ayuntamiento como la predisposición de informar puntualmente a los vecinos y comerciantes de la zona.

La información relativa a ocupaciones, desvíos de tráfico y plazos de ejecución se tendrá actualizada a través de la página web de Aguas de Alicante (<http://www.aguasdealicante.es>), que a su vez estará conectada con banners en la página del Ayuntamiento de Alicante y diarios de información locales. Como medida novedosa, se instalarán carteles informativos en las calles afectadas previo al inicio de los trabajos.

Además de publicaciones periódicas escritas en los medios de comunicación locales se podrá acceder además de forma gratuita a una aplicación de realidad aumentada para smartphones (ver más información en la web de Aguas de Alicante).



Planificación prevista para las obras (sujeta a cambios).



Renovación de pavimentos

MEJORA DEL ENTORNO Y DE LA ACCESIBILIDAD

► El Ayuntamiento de Alicante ha llegado a un acuerdo para que las obras de renovación de redes que va a acometer Aguas de Alicante en el barrio de San Blas conlleven una reurbanización integral de aquellas calles en las que las obras a ejecutar afecten a la mayor parte de las aceras. La coordinación entre Aguas de Alicante y Ayuntamiento ha tenido como resultado un acuerdo por el cual la concejalía de Imagen Urbana ha propuesto una reconsideración de la distribución de la calle buscando una mejora del entorno y de la accesibilidad peatonal. Esta mejora paisajística supondrá, por un lado la incorporación de arbolado, «marca de la casa de los diseños de esta concejalía», en las calles de mayor anchura que se reurbanicen completamente, tal como se ha hecho en calles como Poeta Quintana o Portugal, y por otro lado la mejora de la accesibilidad peatonal, aumentando el ancho de acera a costa de reducir el carril de circulación de vehículos, actualmente más ancho de lo estrictamente necesario. En cada intersección habrá cuatro pasos de peatones. Estas medidas favorecen el tránsito peatonal, que unido a la incorporación del arbolado, contribuyen a crear un entorno más amable para los peatones. Se reurbanizarán completamente las calles Alcalá, Gaspar Tato, Juan Ortega, Tato, Cardenal Payá, Belfast, Enriqueta Ortega y un tramo de Doctor Santaolalla, Bono Guarner y Cardenal Belluga. Además, también se renovará alguna de las aceras de las calles Virgen de Lourdes, Doctor Santaolalla, Carlota Pasarón, La Unión, Carmen Tato Callosa del Segura y un tramo de Bono Guarner que se reurbanicen completamente, tal como se ha hecho en calles como Poeta Quintana o Portugal, y por otro lado la mejora de la accesibilidad peatonal, aumentando el ancho de acera a costa de reducir el carril de circulación de vehículos, actualmente más ancho de lo estrictamente necesario. En cada intersección habrá cuatro pasos de peatones. Estas medidas favorecen el tránsito peatonal.

